



# Ordförandens julhälsning

Hej och God Jul allihop! Nu är detta kalenderår snart slut och även mitt första som ordföranden med en ganska brant uppförsbacke för mig i den i den rollen, men det har gått bra tack vara alla engagerade och kunniga medlemmar och det kanske är det förutom flygningen förstås som är det roligaste med våran klubb, engagemangen för sin hobby tillsammans med gemenskapen i klubban.

Det har hänt mycket roligt och viktigt under året både inom hela klubben och sektionerna. Motor har haft mycket arbete mm kring uppgradering av Ikarusen och bemannat brandflyget. Segel har haft ett stort uppsving på elevsidan och har just ca 15 elever tillsammans med Skövde segel tack vare stort engagemang från medlemmarna som ställer upp i skolningen. Digital undervisning på teorin har också kommit igång och sköts "centralt" så vi har fått och kommer att få fortsätta tänka på hur skolverksamheten bedrivs vintertid för att introducera och engagera de nya eleverna i vinterunderhållet och föreningsgemenskapen samt stötta dem i sin undervisning så vi inte tappar dem då de är ett viktigt tillskott till våra klubbar. Segel har också fått börja uppgradera sina flyg komputters då de 7007pro som sitter i huvuddelen av våra segelflygplan upphörde att generera giltiga IGC filer.

Söndags-flyget har varit välbesökt där allmänheten har fått prova på våran sport. En fundering jag har haft att man kanske kunde utöka den med prova på motorlektion när vi ändå har flygplatsen öppet och medlemmar på plats

Gemensamt i klubben har vi haft NASCOs bilträff på flygplatsen som drar mycket folk under en dag. Över 2000 utställningsbilar kom och totalt blev det uppskattningsvis 6000 besökare. Klubbstugan och flygplatsen nyttjas även av andra föreningar och myndigheter mm vilket också är viktigt att visa hur vi kan stötta och hjälpa andra och kanske även väcka ett flygintresse i någon av besökarna.

Stora ändringen och arbetet som nu är påbörjat är flygplatsföreningens uppkomst och hur flygplatsen skall bedrivas vilket har krävt mycket engagemang från många medlemmar för att vi skall kunna fortsätta att drifta flygplatsen och flyga här. Den gamla Scania TGB40 med sin snöslunga har nu plockats fram och genomgått inför vad KungBore bjuder på.

Vad händer 2026 hos oss? Jo en resa till AERO Friedrichshafen i södra Tyskland planeras i slutet av april vilket vi hoppas blir av. Har du dolda reseledarförågor eller kontakter är säkert motorsektion glada om du meddelar dom dessa. Segel har eventuellt ett DM på gång förutom all skolning och intensivveckor samt att någon flygvecka planeras. Är du sugen på att flyga i fjällen i Norge runt påsk så tittar Skövde segel på detta. NASCO träffen har 25års jubileum 2026 och vill ha ännu fler grejer för att firar detta, helikoptrar andra bil-uppvisningar mm, Har du idéer och kontakter så hojta till.

Förutom att underhållet har börjat komma igång så har är den virtuella flygsången här för egen del där man får upplever virtuell flygning i Alperna, Sverige

och Storbritannien så ca 50 tävlingstimmar borde man få ihop innan segelsäsongen börjar igen i april.

Vad skall man ha för mål 2026? Jag mina egna mål kan vi diskutera i klubbstugan men jag hoppas att alla medlemmar försöker ta sig till klubben ibland, umgås med likasinnade och förhoppningsvis i någon flygmaskin komma upp i luften

God jul och gott nytt år!

Hälsningar

---

FREDRIK

## Tage har ordet.

Först vill jag, vi välkomna alla nya som sökts sig till klubben. Ni från Skövde hoppas jag att ni känner er som hemma.

Just nu när jag sitter och skriver kommer de första snöflingorna. Bara vi inte får för mycket så vi blir insnöade. Nu är det vi själva eller Flygplatsföreningens jävla ansvar att det blir flygbart ibland.

Om man är sugen på siffror angående 2025 så är det bara att gå på Segelflygets statistikinsamling och titta. Vill man gotta i statistik, så kan man titta på alla Sveriges klubbar och se vad de gör.

Thomas Ryberg tog hem årets landningstävlan. Man kan ge honom ett stort grattis och att ett bevis på ett långt och troget tävlande. 2a blev Albin Eriksson och 3a Claes Evebring. Kul att man kan tävla första året som flyger att visa lite vad man lärt. GRATTIS!

Man måste inte vara superduktig på underhåll, men visa intresse är stort. Det kommer som vanligt att behövas lite händer i år igen. För att det ska finnas något att flyga med till våren nästa år också planering om detta i grupperna eller via Klubbhuset. Om ni har mycket energi eller vill lära er så anslut i vilken grupp som helst. Välkomna!

Det har varit en tid nu då vi lånat ut våra lokaler till olika påhitt. Och det gillar kommunen att anläggningen används. Om ingen vet så är det Björn Nilsson som ser till att det görs mat till möten och dylikt. Även allt som vi kan handla på klubben står Björn bakom och ordnar så det finns hemma. Men tänk på att ni alltid betalar i kassa eller swish. Tack på förhand.

Jag vill också att ni tänker lite mer framöver på vår återvinning och restavfall, det finns lite mer att önska.

Nytt år nya rutiner.

God Jul och Gott Nytt Flygår

---

TAGE

Vi gjorde ett trevligt och informativt Studiebesök i vintras hos BS Verkstäder i Falköping. Tror det var i januari. En av alla verkstäder som får Svensk järnväg att rulla. Kanske är det inte dem som man ska skylla på vid förse-ningar. Men de sköter om utrustning som får allt att fungera. Tack för att vi fick en liten inblick. Är vi pigga på att göra ett annat på ett nytt ställe? Ha lite idéer om var. Någon som vill fylla på med förslag?

Sedan sist så har Skövde Flygklubb kunnat köpa den byggnaden som de tidigare har hyrt. Fantastiskt att ha en så stor varmhangar, där man kan göra fint underhåll hela tiden. Den stora fördelen med en flytt till Falköping var att det är en bra flygplats med en infrastrukt-ur som ger möjligheter till samarbete Inom flera områden klubbarna emellan. Det har redan visat sig inom många delar bland annat med ökad tillgång till vinsch-förare, gemensam skolning/ utbildning och inte minst möjligheten att flyga varandras flygplan utan extra kostnad. Förmodligen har man därmed tillgång till Europas finaste klubbflot-ta. Inte dåligt! Det är också trevligt att Falbygdens FK är en blandklubb med både segel och motorflyg (inkl UL och TMG) så som även Skövde var på Has-slumstiden. En annan positiv aspekt är ett friare luftrum och mindre sjöbrispå-verkan.

---

TAGE

## Flygplatsföreningen

Vi, flygklubbar och övriga brukare av Falköpings Flygplats är nu ekono-miskt och miljömässigt driftansvariga för verksamheten på flygplatsen från 4 september. Styrelsen består av Olle Wilsson ordförande, Ingemar Gustavs-son kassör, Bernt Hall sekr, Marcus Anker flygplatschef, Henrik Svensson ledamot och Jens Wetterlind ersättare. Tage Åkesson och Thomas Larsson är adjungerade som Miljöansvariga.

Alla kostnader som Kommunen förut tagit kommer nu att ligga på oss. Sty-relsen har haft ett styrelsemöte

## Segelflygförbundet

Hade sin huvudkonferens i Falkö- ping (Teatern) 14-15 nov. Många var där och beundrade ögonstenen (SVS nya flygbara Weihe).

Segelflygförbundet har också haft sitt årsmöte på TEAMS 19 nov. Tyvärr ingen från Falbygden med men Sköv- de var representerad (Benke). Största förändringen var väl att klubbavgiften slopas men i stället läggs det på 250 kr per aktiv medlem (sådana som flyger som befälhavare) som således blir 1500 kr för senior (850 kr för junior) isf som tidigare 1250 kr. Klubbarna får avgöra om man vill betala höjningen för med- lemmarna eller låta var och en betala densamma. Skövde kommer att göra det senare eftersom både medlemsav- giften och paketpriset är oförändrat. Dessutom införs en förbundsavgift för elever på 850 kr/år. . Tyvärr fortsätter totala antalet segelflygare att minska och är nu under 1000 st i Sverige. Kon- stigt när det är så kul!!!!

# Segelflygläger i Norge till påsk.

Påskläger i Oppdal/Norge (1,5h söder Trondheim) för Skövde och Falbygden 28 mars – 6 april. Bilresa tar 1 dag enkel väg. Flygplatsen heter Fagerhaug och är hemmabas för NTNU, en av Norges mest aktiva klubbar. 1000 m asfalt. Bogserar med Dynamic. Nära flera alpincenter.

Enklare boende ihop med NTNU med tillgång till gemensamt kök för 350 kr/natt. Sedan finns möjlighet till AirB&B, hotell mm men det blir dyrare.

Mikael Sannerud är samordnare, han har släktingar i området och har kontakten med klubben (har varit där och flugit). Skövde räknar med att ta med Duon och kanske något mer om flera kommer med. ASK 21:an och Bergfalken skall kanske vara hemma om det blir säsongstart där under påsken. Men Arcusen är kanske möjlig att ta med och dessutom kanske vi kan låna DG 1000 om många skulle vara intresserade. Benke kan ha lite hang och vågflygteori innan och dessutom åka med som steg 2 om du ej flugit i bergsterräng förut, är elev eller ej har gällande cert.

Fundera nu och anmäl i Klubbhuset om du är intresserad. Fråga Mikael eller Benke om du har frågor. Mer info kommer i mitten av januari, men sedan vill vi ha din definitiva anmälan ganska snabbt inkl 500 kr anmälningsavgift senast 31 jan.

# Segelflygplanering 2026

Samarbetsgruppen för Falbygden och Skövde har haft avstämning och det blir inga större förändringar 2026. Oförändrade paketpriser och skolpriser. Medlemsavgift sen/jun 900 kr/650 kr (samma belopp i båda flygklubbarna) skall vara betald senast sista januari!!! Paket före säsongstart.

Skövde vinschar lördagar och Falbygden söndagar.

Gemensamt upptaktsmöte i slutet av mars med flygsäkerhet och information.

Säsongstart under påsk då det också planeras för ett läger i Oppdal.

Skolningsverksamheten kommer att beskrivas i Klubbhuset. Den organiserade skolningen blir under 2-4 intensivveckor. Enstaka lärare kan sedan erbjuda skolning på andra tider (även kväll) när dom kan.

DM fyller 60 år och kommer att arrangeras av oss som en 4-dagarstävling. Tid ännu ej fastställd.

Vi skall vara med på Segelflygets dag 15-16 augusti.

---

**BERNT HALL**

Snart är det dags att mysa tillsammans med ett glas glögg i klubbhuset på juldagen som traditionen påbjuder! Det ser vi fram emot!

Några saker som jag går och funderar på och som har varit uppe på tapeten i någon form under hösten i klubben.

- Nya klubbkläder finns det någon som vill vara med och hjälpa till med att dra lasset med att ordna med visning, beställningar och utlämning av nya profilkläder?

Hojta till och slå mig en signal. Vi tänker oss tröjor, jackor, kepsar och kanske något mer med vår logga på. Och på tal om logga, vår miljökampe Björn har ordnat nya kaffemuggar med vår logga på! Tack Björn!

- Vilka vill följa med på AERO Friedrichshafen 2026. Ett måste någon gång i livet för en segel eller motorflygare! Om ingen annan vill ta täten så kommer jag att kalla till en samling i januari där vi planerar och bokar en resa tillsammans. Sök gärna semester 22-25 april.

- Arbetet med att ordna med en UL/NLF som har en bättre MTOW än dagen 472,5 kg fortskrider. Motors styrelse kollar enligt uppdrag från medlemmarna på alternativ.

- Styrelsen i motorsektionen håller som bäst på med att kolla upp villkoren för deltagande i skogsbrandflyget 2026. Vår motorflygchef Olle kommer att skicka ut en enkät via myWeblog snart och mycket beror på svaret som ni medlemmar avger om huruvida vi kommer att vara en del av skogsbrandflyget 2026?

---

PETER KARLSSON

## Nya kaffemuggar

Nu har vi fått nya kaffemuggar till klubben.

Allt annat finns kvar. Den som vill dricka ur pappmugg kan göra så och den som vill njuta sin dryck i stora temuggar gör så.

Men intill kaffemaskinen är nu placerat ett gäng av våra nya med klubbens logga får göra det.

Vi hjälps åt att minska onödigt svinn samt slit och släng.



## Sopsortering

Vi tänker väl på det alla. Sortera avfallet. Plast i plastinsamlingen, papper i sin bytta, plåt o glas i sina kärl. Kompost i komposthinken. Enkelt.

Var noga.

## Studiebesök

I januari gör vi ett studiebesök på Kinneveds skytteförening.

Exakt dag och datum är inte fastslaget. Men i cirka januari är planen.

Vi kommer att förevisas och att få prova skjuta på bana.

Fika likaså.

12 pers ca är gränsen.

Anmälan till min epost.

Alla har den eller kan leta upp den. Telefon funkar också. (tror jag)

På älgjakten måste man vara tyst och inte ropa: Hej vilt.

---

**BJÖRN NILSSON**

## Uthyrning av Flygklubbens faciliteter

I år har vi fortsatt hyrt ut flygklubbens faciliteter till främst Polisen och Polishögskolan i Borås men även till Falköpings kommun och Ambulanssjukvården i Skaraborg.

Det är mkt uppskattat av våra hyresgäster som hyr vår föreningslokal, hangarplattan och banan. Att de får lite skaffning som kaffe med smörgås, godis och frukt är också mycket uppskattat och det har även flutit på bra med all hjälp av de som ställt upp och servat våra hyresgäster, ingen nämnd - ingen glömd. Stort tack för hjälpen.

Det brukar vara lite drygt 30 uthyrningar/år och det här året var det 30 uthyrningar som gett lite välbehövligt klirr i klubbkassan.

Bilskolorna har också varit och utnyttjat hangarplattan och jag hoppas att det inte har stört våra egna aktiviteter. De brukar vara på plats på förmiddagarna då innan segel satt igång med sina aktiviteter. Bilskolorna har lite krav på sig att hålla sig undan och inte störa oss när vi håller på med vårt, vilket de också har gjort.

---

**NISSE LAGERBLAD**  
Uthyrningskoordinator

## Verksamhet

I Falbygdens flygklubb bedrivs segelflyg, motorflyg och ultralättflygverksamhet. Klubben har ca 150 medlemmar och i klubben finns 4 stycken segelflygplan, 1 ultralättplan, 1 motorseglare samt 1 motorflygplan. Alla intresserade är mycket välkomna till flygfältet, kanske för att ta en provstart i något av våra plan. Varför inte börja lära sig flyga? Klubben kan erbjuda skolning på segel och motorsegelflygplan, motorflygplan eller ultralättflygplan.

Vi bedriver både teoriläsning och praktisk pilotutbildning till humana priser. Kolla på vår hemsida när nästa kursstart är.

Utvecklingsmöjligheterna hos oss är stora.

## Fält och lokaler

Falbygdens FK är baserad på Falköpings Flygplats, belägen omedelbart öster om staden. Klubbens lokaler består av klubbhus, hangar och verkstad. Utrymme för camping samt en därtill hörande dusch/wc-anläggning finns också. Utanför klubbens hangarer finns en åskådar- och grillplats samt lekplats för barnen, varifrån man kan följa verksamheten.

### *Falköpings Flygplats: ICAO: ESGK*

Lon: E 013° 35' 26"   Lat: N 58° 10' 13"   Höjd: 785 ft/239 m

Bana: 22 - 04. 1330 \* 30 m asfalt, 800 \* 60 m grässtråk

Frekvens: 123,350 MHz   Bränsle: Flygbensin Air UL 91

## Falbygdens Flygklubb

Falköpings Flygplats 521 91 Falköping

Hemsida: [www.falbygdensfk.se](http://www.falbygdensfk.se) E-post: [info@falbygdensfk.se](mailto:info@falbygdensfk.se)

Klubbhuset Falköpings Flygplats	0515-163 90	<b><u>Inbetalningar</u></b> Medlemsavgifter	<b><u>Bankgiro</u></b> 470-7865
Ordförande Fredrik Stäpel	073-93 96 62	Huvudkassa	470-7865
Medlemsekreterare Leif Lindelöw	070-628 44 56	Motorflygsektionen	764-3620
Motorflygchef Olle Wilsson	070-858 84 66	Segelflygsektionen	687-9589
Segelflygchef Tage Åkesson	070-516 24 12	Flygplatsföreningen	5381-4406
Teknisk ansvarig UL Henrik Österlindh	072-211 78 56	Klubbtidningen: 051517567@telia.com	