

# FLYGBLADET

NR 1 2023 → INFORMATION FRÅN FALBYGDENS FLYGKLUBB

## Planera och notera

- Julglögg 25/12 10.00
- Årsmöte Motor 21/2 2024
- Årsmöte Eugén 84 4/3
- Årsmöte Segel 6/3
- Årsmöte HS 27/3

*Alla årsmöten börjar klockan 19.00.*

- Vårstäddag 16/4

Så till evenemang om vi kan och inte blir avbrutna så kommer givetvis det att finnas mycket tid för att komma igång med flygning. På plats kommer också Segelflygarna från Skövde att finnas och flyga.

Med denna post kommer ett kontoutdrag till segelflygare. Men har ni röda siffror så gör en insättning på rätt konto och om det känns jättefel så kontakta kassören Linda Olofsson och försök att bringa klarhet. Var också noga med att använda RÄTT konto för inbetalningarna.

En enkät har en del i sin post. Den är till för vår planering när det gäller Segelflyg. Den vill vi ha som **vändande** post eller i lådan i lokalen så snart som möjligt, när vi närmar oss våren 2024, för att göra planering av det som Ni kan ha som önskemål. Också för att veta vilken kategori ni vill välja.

I posten finns också en medlemsavgift för 2024 som vi vill ha bokfört före SIS-TA januari 2024

Tack

# Tage har ordet.

Först vill jag, vi välkomna alla nya som sökts sig till klubben. Ni från Skövde hoppas jag att ni känner er som hemma.

Vi har haft en vår och sommar som nog inte någon vill ha tillbaka igen. Hoppas bara att ni har fått ut något av det ni drömt om. Själv har det blivit en 64 timmar i luften. En stor del är skolning plus ett projekt i slutet av sommaren. Hela det program som finns i början av tidningen, hoppas vi kunna genomföra, om inte så får vi rita om det.

I ett väder som inte var så trevligt blev det efter ett andra försök Olle Wilsson som tog hem årets landningstävlan. Man kan ge honom ett stort grattis och att ett bevis på ett godkänt återfall i sitt flygande.

Såg också att projektet SE-UAO eller Eugen 84 firade 39 år härom dan. Vi har haft många projekt genom tiderna, men ett som detta har varit ganska lysande. Ni som har den i era papper försök att hitta till den lite mera. Det vore bra.

Man måste inte vara superduktig på underhåll, men visa intresse är stort. Det kommer som vanligt att behövas lite händer i år igen för att det ska finnas något att flyga med till våren nästa år också.

Det har varit en tid nu då vi lånat ut våra lokaler. Jan har varit den drivande men letar efter hjälp att gå vidare. Det är inte helt fel för vår kassa. Har ni idéer och möjlighet hör av er till Nils Lagerblad

Jag vill också påtala vår Björn Nilsson och särbo Pia. Ni är otroliga, så fort det är möte eller evenemang är ni det på tårna och utan prut lagar otroligt god mat, och mycket. Även allt som ni kan handla på klubben står Björn bakom och ordnar så det finns hemma. En stor kram på er!

Jag vill också att ni tänker lite mer framöver på vår återvinning och sopor, det finns lite mer att önska.

Nytt år nya rutiner.

God Jul o Gott Nytt Flygår

---

TAGE

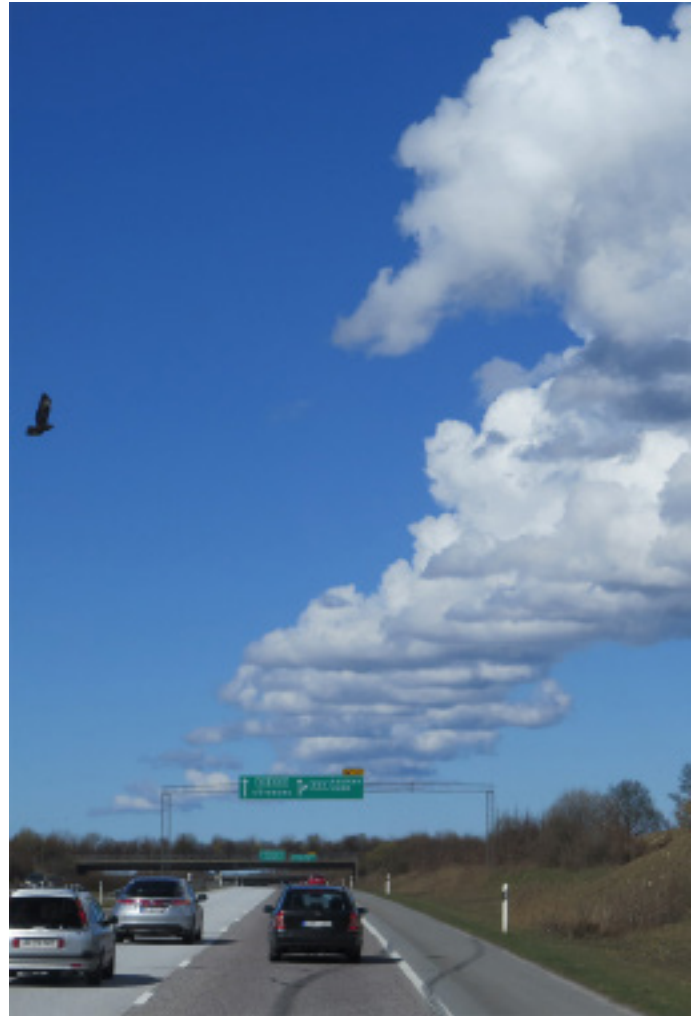
# God jul

December o lite mörkare ,,,,det vänder.

Många har mycket för sig nu. Vi också även om det inte syns utomhus. Blev ju ett flygår i år också.

EAA-flyin, Nasco och inte minst ett SM i precisionsflyg. Bra jobbat av Torbjörn Ohlén. Kommunen kom och invigde, det var inte vansinnigt många deltagare men det slår högt med ett SM.

Grillkvällen med våra numera båda klubbar plus tyskarna blev lyckat, blev så festligt så de stannade till frukost :)



*Notera skatan till vänster i bild som suktar efter molngatan.*

## Taggen

Vi hjälps åt att göra det lätt för kasören.

Har du betalat o fört över din tagg/nyckelavgift när du fick den. Den är en engångsavgift dock på 300kr. Inte missa.

På hs-konto (den för medlemsavgiften) eller klubben fikakassaswish

Har du fått en tagg o glömt betala är det bra om du kollar upp detta.

## Studiebesök

Vi gjorde ett trevligt och informativt studiebesök i vintras. Tror det var i Januari.

Är vi pigga på att göra ett annat på ett nytt ställe? Har lite idéer om var. Någon som vill fylla på med förslag?

Inkom gärna med tankar så pillar vi ihop ngt kul.

Ni hittar min epost lätt.

**BJÖRN**

# Nu är Skövdeborna här....

Från det att berörda flygklubbar, flygplatsanställda och flygmek-företag intet ont anande och utan vetskap om ärendet kallades till informationsmöte den 18 aug 2021 av Skövde Kommun har det nu gått drygt 2 år. Beskedet var att flygplatsen skall avvecklas och marken användas till industrietablering som förväntades skapa 1000-tals jobb. Det rådde politisk enighet om detta och formella politiska beslut togs senare under hösten.

Skövde Flygklubb (segelflyg) bedömde att mot det kan man inte ställa vår ganska lilla fritidsbetonade verksamhet utan vi var positiva till att förhandla villkor för en flytt. Efter många möten både inom klubben men framförallt med kommunen kom vi fram till ett avtal vi tyckte att vi kunde acceptera. Det har fortfarande inte blivit någon etablering på flygplatsen och oavsett om flygplatsen i Skövde skulle bli kvar eller inte kommer vi att fortsätta vår verksamhet i Falköping som Skövde Flygklubb.

Men vart skulle vi flytta? Många alternativ studerades, både befintliga flygfält i omgivningen och tänkbara nyetableringar. Men ganska snart framstod Falköping som det klart bästa alternativet. Vi planerade initialt för att bygga något som liknade våra gamla lokaler. Men så småningom öppnade sig möjligheten att få hyra Kinnarpshangaren och då pausade vi byggplanerna. Vi är mycket medvetna om att marken på Falköpings flygplats också i en förhoppningsvis mycket avlägsen framtid kan vara hotad då den ägs av Kommunen. Det var en mycket arbetsam process för våra medlemmar att genomföra flytten så det vill vi inte uppleva igen.

Den stora fördelen med en flytt till Falköping var att det är en bra flygplats med en infrastruktur som ger möjligheter till samarbete inom flera områden klubbarna emellan. Det har redan visat sig inom många delar bland annat med ökad tillgång till vinschförare, gemensam skolning/utbildning och inte minst möjligheten att flyga varandras flygplan utan extra kostnad. Förmodligen har man därmed tillgång till Europas finaste klubbflotta. Inte dåligt! Det är också trevligt att Falbygdens FK är en blandklubb

med både segel och motorflyg (inkl UL och TMG) så som även Skövde var på Hasslumstiden. En annan positiv aspekt är ett friare luftrum och mindre sjöbrispåverkan.

Vi upplever oss mycket väl mottagna. Flygverksamheten har fungerat fint redan det här första året ur vårt perspektiv även om vissa mindre anpassningar till de lite olika tillämpningarna och kulturerna verksamhetsmässigt fått göras. Allt förebyggt redan på det gemensamma upptaktsmötet i våras och av den planeringsgrupp med representanter för båda flygklubbarna som träffades flera gånger under vintern/våren och med uppföljning nu i höst. Tyvärr fick inte vår mångårige ordförande Anders Blom uppleva hela säsongen då han gick bort i maj. Socialt har annars ett antal mycket trevliga festligheter där båda klubbarna varit med genomförts. Stort tack till Falbygdens Flygklubb med alla dess medlemmar och funktionärer för det här första året och vi ser verkligen fram emot fortsättningen, inte minst utvecklingen av samarbetsorganisationen Falköpings Flygsportcentrum.

---

**BERNT HALL**

---

**ORDF SKÖVDE FLYGKLUBB**

## Weblog

Hoppas alla fått info kring det nya med krångligare inloggning.

Är väl för att säkerheten ska höjas måntro.

Dock viktigt att göra om vi vill ha nuvarande system kvar.

## Teorin

Nu är teorin i fullgång på söndagskvällarna.

Vi har 3st elever som läser segelteori och 2st elever som läser motorteori.

---

**DANIEL KRONVALL**

Hur låter en "bumpy" landning med en 747? Boeing, Boeing, Boeing...

---

**NISSE LAGERBLAD**

# EAA Fly-in 2024

Frågan om EAA Fly-in har hängt i luften under hösten. Vi har bestämt att ansöka även för 2024.

Detta är årets största flygträff, inte bara i Falköping utan i hela Sverige och vi är stolta över att vi haft förtroendet att organisera detta under de sju senaste åren. Det har varit mycket uppskattat, inte bara av svenska utan även av utländska gäster.

EAA (Experimental Aircraft Association) har styrelsemöte i mitten på December och först efter det vet vi om vi får uppdraget.

Vi vill visa upp vårt flygfält och sätta Falköping på kartan. Vi har gammal flyghistoria från 1940-talet då Ållebergs segelflygskola grundades. Flyg i Falbygden vill vi bevara.

Datum blir sannolikt 31/5 – 2/6 och vi hoppas att hela FFK sluter upp och hjälper till att göra detta till en minnesvärd träff. Vi kommer att hålla medlemmarna uppdaterade om utvecklingen under vintern/våren.

---

LARS TENGBLAD

## Uthyrningen

Jag önskar lite hjälp med att sköta om våra hyresgäster Polisen ett 20-tal gånger under 2024. Vänligen kontakta mig på tfn 070-340 74 84 eller på e-post nils.fredrik.lagerblad@gmail.com och meddela ditt intresse.

---

NISSE L

# Från Motors horisont

Nu är det inte långt kvar till jul och vi har det mesta av 2023 bakom oss. Dags att blicka tillbaka på året som snart har passerat.

Vi har i klubben haft ett bra år med arrangemang och mycket flyg. Brandflygssäsongen tog fart i början med brandflyg innan midsommar, sedan vet ni hur det gick med allt regn. Vi genomförde första helgen i juni värdskapet för åttonde gången för EAA:s årliga träff och flygutställning, nytt rekord med 132 gästande flygplan och en nöjd EAA-styrelse. Sedan gick det inte många dagar förrän det åter var dags att arrangera, denna gången SM i precisionsflyg. Även här nöjda deltagare. Vi har under året satt Falköping på flygkartan. Stort tack till alla som har bidragit, ingen nämnd och ingen glömd.

Jag stannar till för ett ögonblick och reflekterar varför vi arrangerar och jag tänker då främst på EAA-träffen. Det fanns tre tankar hos mig när vi första gången ansökte om att få värdskapet för EAA-träffen 2015. Att visa kommunen att det händer saker på vår flygplats och att vi använder den. Att locka nyfikna till flygplatsen under träffen och så ett frö till att komma tillbaka och bli medlem hos oss. Att vi tillsammans i klubben har en trevlig helg och umgås tillsammans när vi pysslar med det bästa vi vet - flyg. Just den första anledningen "Att visa kommunen att det händer saker på vår flygplats och att vi använder den" har för mig kommit att bli allt viktigare. Jag tror att det är absolut viktigt att vi visar kommunen att vi vårdar våra traditioner om att flyg + Falbygden = Sant. Falbygdens flygklubb kommer att till EAA:s styrelse meddela att vi vill arrangera träffen



2024 under ledning av Lars Tengblad som tar över stafettpippen som projektledare för träffen om vi tilldelas den. Se egen text i detta klubblad från Lars.

Just nu står KHY på verkstad och får de instrument inmonterade som vi beslutade om på Motors höstmöte. Vi kommer att efter nyår kalla till infomöte om handhavande av de nya instrumenten i form av ett H50P-möte.

Vi behöver öka flygtidsuttaget på våra flygplan för att skapa en stabil ekonomi kring dem. Styrelsen funderar på olika alternativ med en fast summa och lägre timdebitering för att stimulera uttaget av flygtid.

Vi ses på julglöggen!

---

PETER



# Verksamhet

I Falbygdens flygklubb bedrivs segelflyg, motorflyg och ultralättflygverksamhet. Klubben har ca 150 medlemmar och i klubben finns 4 stycken segelflygplan, 1 ultralättplan, 1 motorseglare samt 1 motorflygplan. Alla intresserade är mycket välkomna till flygfältet, kanske för att ta en provstart i något av våra plan. Varför inte börja lära sig flyga? Klubben kan erbjuda skolning på segel och motorsegelflygplan, motorflygplan eller ultralättflygplan.

Vi bedriver både teoriläsning och praktisk pilotutbildning till humana priser. Kolla på vår hemsida när nästa kursstart är.

Utvecklingsmöjligheterna hos oss är stora.

## Fält och lokaler

Falbygdens FK är baserad på Falköpings Flygplats, belägen omedelbart öster om staden. Klubbens lokaler består av klubbhus, hangar och verkstad. Utrymme för camping samt en därtill hörande dusch/wc-anläggning finns också. Utanför klubbens hangarer finns en åskådardar- och grillplats samt lekplats för barnen, varifrån man kan följa verksamheten.

## Falköpings Flygplats: ICAO: ESGK

Lon: E 013° 35' 26"

Lat: N 58° 10' 13"

Höjd: 785 ft/239 m

Bana: 22 - 04. 1330 \* 30 m asfalt, 800 \* 60 m grässtråk

Frekvens: 123,350 MHz

Bränsle: Flygbensin100LL och Air UL 91

### Falbygdens Flygklubb

Falköpings Flygplats 521 91 Falköping

Hemsida: [www.falbygdensfk.se](http://www.falbygdensfk.se) E-post: [info@falbygdensfk.se](mailto:info@falbygdensfk.se)

<b>Klubbhuset</b>		<b>Inbetalningar</b>	<b>Postgiro</b>	<b>Bankgiro</b>
<b>Falköpings Flygplats</b>	<b>0515-163 90</b>	Medlemsavgifter		470-7865
<b>Ordförande</b>		Huvudkassa		470-7865
<b>Ingemar Gustafsson</b>	<b>070-314 30 92</b>	Motorflygsektionen		764-3620
<b>Medlemsekreterare</b>		Segelflygsektionen		687-9589
<b>Leif Lindelöw</b>	<b>070-628 44 56</b>			
<b>Motorflygchef</b>				
<b>Olle Wilsson</b>	<b>0708-58 84 66</b>			
<b>Segelflygchef</b>				
<b>Tage Åkesson</b>	<b>070-516 24 12</b>			
<b>Teknisk ansvarig UL</b>				
<b>Henrik Österlindh</b>	<b>072-211 78 56</b>			

Klubbtidningen: 051517567@telia.com