

# FLYGBLADET

NR 1 2022 → INFORMATION FRÅN FALBYGDENS FLYGKLUBB

## Planera och notera

- \* Julglögg 25/12 10.00
- \* Årsmöte motor 22/2
- \* Årsmöte Eugén 84 6/3
- \* Årsmöte segel 8/3
- \* Årsmöte HS 30/3

*Alla årsmöten börjar klockan 19.00.*

- \* Vårstäddag 15/4

EAA Fly-In blir 2-4 juni med huvuddag 3 juni.

Så till evenemang om vi kan och inte blir avbrutna så kommer givetvis det att finnas mycket tid för att komma igång med flygning. På plats kommer också Segelflygarna från Skövde att finnas och flyga då de är utlösta från sin flygplats.

Med denna post kommer ett kontoutdrag till segelflygare. Men har ni röda siffror så gör en insättning på rätt konto och om det känns jättefel så kontakta kassören Linda Olofsson och försök att bringa klarhet. Var också noga med att använda RÄTT konto för inbetalningarna.

En enkät har en del i sin post. Den är till för vår planering när det gäller Segelflyg. Den vill vi ha som vändande post eller i lådan i lokalen så snart som möjligt, när vi närmar oss våren 2023, för att göra planering av det som Ni kan ha som önskemål. Också för att veta vilken kategori ni vill välja. I posten finns också en medlemsavgift för 2023 som vi vill ha bokfört före SISTA januari 2023

Tack

# Tage har ordet.

Det finns inget RESULTATET FRÅN ÅRETS LANDNINGSTÄVLING 2022 men i stället har jag roat mig lite med vad som finns att hitta i RST. Segelflygkombination har nästan som vanligt vunnits av Janne Nordh. Men inte så långt ner på plats 18 kan vi läsa Bernt Hall. Han flyger hos oss men tävlar för Skövde. Bengt Aronsson kommer först på plats 27 Lindelöv på plats 82. Och tittar vi på bästa höjd hittar vi åter Bernt Hall på plats 2 och Bengt på plats 34. På distans ser det lite annorlunda ut där ligger Bengt på plats 21. Och ackumulerad distans plats 11. Men i Retrocupen har Bengt lyckats väldigt bra, han har vunnit cupen med att låna plan av Piotr Muller. Det har instiftas ett pris till detta som finns att hämta under konferensen. Jag borde också omnämnas för jag vinschade nog någon start. Grattis till er och ni andra kan gotta er i alla lister och till nästa år vara med i tabellen.

Vi har haft en vår och sommar som nog inte någon vill ha tillbaka igen. Hoppas bara att ni har fått ut något av det ni drömt om. Själv har det blivit en 46 timmar i luften men inte skolat eller flugit projekt som vi brukar. Hela det program som finns i början av tidningen, hoppas vi kunna genomföra, om inte så får vi rita om det.

Såg också att projektet SE-UAO eller Eugen 84 firade 38 år härom dan. Vi har haft många projekt genom tiderna, men ett som detta har varit ganska lysande. Ni som har den i era papper försök att hitta till den lite mera. Det vore bra.

Man måste inte vara superduktig på underhåll, men visa intresse är stort. Det kommer som vanligt att behövas lite händer i år igen för att det ska finnas något att flyga med till våren nästa år också.

Det har väl inte kunnat undgå någon att Skövde Flygplats är på väg att stänga. I alla fall så har segelflygarna problem när de måste flytta. Tur att man inte flyger där. Alla vet ju att flytta är ganska jobbigt. Men jag tror att det kan bidra till en ny start med ny energi. Välkomna.

Det har varit en tid nu då vi lånat ut våra lokaler. Jan har varit den drivande men letar efter hjälp att gå vidare. Det är inte helt fel för vår kassa. Har ni idéer och möjlighet hör av er till Jan.

Och på tal om vår käre kassör Jan så har han vid olika tillfällen försökt säga att nu efter 11 år vill han bli avtackad. Så alla ni medlemmar där ute hjälp till att söka en ersättare. Kanske du som läser detta är kanske nästa kassör. I så fall är valberedningen tacksam för förslag, Magnus Hanebrant jobbar hårt och väntar på förslag. Själv hoppas jag att nu efter pandemin

att intresset för klubben och fältets framtid får mer energi. Se positivt på frågan om den kommer. Hoppas också att när vi har årsmöte så finns det någon som är redo att kasta sig över vår goda ekonomi. Ett scenario som inte finns på kartan är att det vill till ett nytt möte för att klubben ska komma vidare.

Jag vill också påtala vår Björn Nilsson och särbo Pia. Ni är otroliga, så fort det är möte eller evenemang är ni det på tårna och utan prut lagar otroligt god mat, och mycket. Även allt som ni kan handla på klubben står Björn bakom och ordnar så det finns hemma. En stor kram på er!

Jag vill också att ni tänker lite mer framöver på vår återvinning och sopor, det finns lite mer att önska. Nytt år nya rutiner.

God Jul & Gott Nytt Flygår

---

TAGE

## Spar på lyset !

Ett tema som drabbar oss alla. Bengt har bytt samtliga lysrör i hangar, bygglokal och klubbhus. Samt glödlamporna i taket inne i stora salen, jättebra! Nu har vi bara LED lågenergi.

Tage har mätt upp förbrukningen på diverse strömförbrukare som vi har i klubbhuset. Intressanta siffror, och dyra. Glassfrys var värst. 4,2 Kw/h per dygn. Vi har pratat med Klings glass om detta. Till nästa säsong får vi av dem en ny frys. Tack Klings glass!

### *Låsa skåp och ytterdörr*

Reminder, glöm aldrig detta. Brukar inte hända men ändå bra om vi alltid tänker på att det kan hända. Var noggranna på den punkten, alltid!

### *Fjärrvärme*

Vem/vilka vill med på ett studiebesök hos Solör fjärrvärmeverk i Falköping för ett studiebesök? Är ett spännande ställe. Numera har de även elproduktion som går ut på nätet. Dag för detta är inte fastställd, blir troligen i januari. Det vi vet är att de endast tar emot dagtid/ arbetstid.

Intresseanmälan sker till klubbens epost [info@falbygdensfk.se](mailto:info@falbygdensfk.se)

---

BJÖRN

## Från ordförande

De flesta har väl vid det här laget hört att Knistad Flygplats ska avvecklas och därmed har Skövde Flygklubb, efter att ha förankrat det med Falköpings Kommun och oss, beslutat att flytta sin verksamhet från och med april-23 till Falköpings Flygplats.

Skövde Flygklubb siktar på att under 2023 hyra Kinnarps-hangaren och under tiden projektera och bygga en egen hangar och bygglokal söder eller norr om plattan. Vi kommer att gemensamt använda vår befintliga klubbstuga.

Skövde Flygklubb blir naturligtvis medlem i Flygplatsföreningen som ju är kommunens motpart i förhandlingar om flygplatsens drift.

Det är positivt för flygplatsens framtid och den flygverksamheten som är här att vi blir fler som brukar flygplatsen.

För att få ut mesta möjliga av de möjligheter som uppstår när Skövde Flygklubb flyttar sin verksamhet hit har vi bildat en arbetsgrupp som tittar på bland annat, samordna segelflygverksamheten på fältet, samordna segelflygskolningen, möjligheten att använda varandras segelflygplan m.m. Det finns säkert mer att ta till vara på i framtiden men målsättningen är att öka möjligheterna till segelflygning jämfört med innan.

Till sist vill jag önska Skövde Flygklubb varmt välkomna till oss.

---

**INGEMAR GUSTAFSSON**

Ordf. Huvudstyrelsen

# Nya lösenord för hemsidan!

Hej.

En del av er har låg säkerhetsnivå på era lösenord till hemsidan. Bravomedia som driftar vår lösning har kontaktat mig, de löper en ökad risk att bli hackade och behöver ta åtgärder på dessa användare hos oss. För er som har låg säkerhetsnivå på era lösenord, tex telefonnummer till klubben kommer era användar-D att avaktiveras.

För att undvika det kan ni ändra ert lösenord innan nästa vecka. För er som inte gör detta har ni möjligheten att återställa era lösenord här:

<https://www.falbygdensfk.se/admin/>

## *Vad är ett säkert lösenord?*

Använd minst 8 tecken bestående av en kombination av stora, små bokstäver, siffror och minst ett specialtecken (tex: #%&).

---

**JESPER LINDER**

jesper.linder@volvo.com

# Medlemsavgifter 2023

Medlemsavgiften i flygklubben är oförändrad för 2023.

Det gäller även samtliga centrala avgifter

Vår kassör ser helst att avgiften betalas in under januari månad och senast 1 februari 2023 till bankgiro 470-7865. Bästa hälsningar

---

**JAN**

# SM i precisionsflygning 2023

Ännu ett evenemang kommer till vår fina klubb nästa år. Helgen före midsommar, 15-17 juni står vår klubb som värd för SM i precisionsflygning (motorflyg).

De tävlande anländer redan i början av veckan för att bekanta sig med området och träna landningar.

På fredag och lördag genomförs navigationsrundor och på lördag genomförs även landningstävlingen, som brukar vara en kul publikattraktion.

Lördagskvällen avslutas med finmiddag och vinnarna koras.

Som vanligt behöver vi några intresserade medlemmar som kan hjälpa till lite med ”ground service”. Klubbens ansvarige är Torbjörn ”Olle” Ohlén.

---

**TORBJÖRN OHLÉN**

# Några rader från motorsektionen

Hej alla klubbmedlemmar, ikväll den 23 nov kom ett glatt besked som värmdes i kylan. Magnus Lundström, EAA:s ordförande ringde och berättade att det nu är officiellt att vi kommer att få EAA-träffen sommaren 2023. Så skriv upp 2-4 juni i era agendor, för då blir det flygfest.

Torbjörn (Olle) Ohlén kommer att skriva om precisions SM i Falköping 15-17 juni i en annan artikel i detta nummer av flygbladet.

Vi har i veckan tackat ja till att medverka i brandflyget kommande säsong som KSAK kommer att stå som huvudman för. Vi får hoppas på en lagom brandflygssommar.

Jag vill tacka Daniel som axlade ansvaret efter Mattias för teoriutbildningen som återigen kör en kurs i klubbstugan tillsammans med frivilliga lärare. Tack också till Mattias för det arbete som du har lagt ned på teoriutbildningen föregående år!

För egen del fick jag lägga mycket arbete på en badrumsrenovering denna sommaren som gick och då blev det inte så mycket flygande som det borde varit. Sommaren 2023 ska jag inte ge mig på några stora projekt utan istället lägga min tid på att flyga. En idé som jag (och några med mig) har är att det hade varit roligt om vi kunde bli ett resegäng som flyger iväg på korta som långa resor i sommar? En weekend i Stegeborg, en fika i Varberg, en pyttipanna på Öresten, en sillmacka i Höganäs. Ja kom med förslag!

Med hopp om en kommande trevlig jul och nyår så hoppas jag att vi ses på julglöggen!

**PETER**

Motorsektionen





*Lyckat EAA fly In med över 120 besökande flygplan.*



*En bisvärm slog sig ner på en flygplansklaff så en biodlare fick tillkallas för att samla ihop svärmen.*

# Verksamhet

I Falbygdens flygklubb bedrivs segelflyg, motorflyg och ultralättflygverksamhet. Klubben har ca 150 medlemmar och i klubben finns 4 stycken segelflygplan, 1 ultralättplan, 1 motorseglare samt 1 motorflygplan. Alla intresserade är mycket välkomna till flygfältet, kanske för att ta en provstart i något av våra plan. Varför inte börja lära sig flyga? Klubben kan erbjuda skolning på segel och motorsegelflygplan, motorflygplan eller ultralättflygplan.

Vi bedriver både teoriläsning och praktisk pilotutbildning till humana priser. Kolla på vår hemsida när nästa kursstart är.

Utvecklingsmöjligheterna hos oss är stora.

## Fält och lokaler

Falbygdens FK är baserad på Falköpings Flygplats, belägen omedelbart öster om staden. Klubbens lokaler består av klubbhus, hangar och verkstad. Utrymme för camping samt en därtill hörande dusch/wc-anläggning finns också. Utanför klubbens hangarer finns en åskådardar- och grillplats samt lekplats för barnen, varifrån man kan följa verksamheten.

## Falköpings Flygplats: ICAO: ESGK

Lon: E 013° 35' 26"

Lat: N 58° 10' 13"

Höjd: 785 ft/239 m

Bana: 22 - 04. 1330 \* 30 m asfalt, 800 \* 60 m grässtråk

Frekvens: 123,350 MHz

Bränsle: Flygbensin100LL och Air UL 91

### Falbygdens Flygklubb

Falköpings Flygplats 521 91 Falköping

Hemsida: [www.falbygdensfk.se](http://www.falbygdensfk.se) E-post: [info@falbygdensfk.se](mailto:info@falbygdensfk.se)

<b>Klubbhuset</b>		<b>Inbetalningar</b>	<b>Postgiro</b>	<b>Bankgiro</b>
<b>Falköpings Flygplats</b>	<b>0515-163 90</b>	Medlemsavgifter		470-7865
<b>Ordförande</b>		Huvudkassa		470-7865
<b>Ingemar Gustafsson</b>	<b>070-314 30 92</b>	Motorflygsektionen		764-3620
<b>Medlemsekreterare</b>		Segelflygsektionen		687-9589
<b>Marcus Larsson</b>	<b>0702-203620</b>			
<b>Motorflygchef</b>				
<b>Olle Wilsson</b>	<b>0708-58 84 66</b>			
<b>Segelflygchef</b>				
<b>Tage Åkesson</b>	<b>070-516 24 12</b>			
<b>Teknisk ansvarig UL</b>				
<b>Henrik Österlindh</b>	<b>072-211 78 56</b>			

Klubbtidningen: [051517567@telia.com](mailto:051517567@telia.com)